



DOUANES DJIBOUTIENNES

PORT DE DJIBOUTI

PROJET DE SYDONIAWORLD A DJIBOUTI

**Initiation du concept de Guichet unique
Et**

**Sécurisation des mouvements des marchandises
Le long du Corridor Djibouto-Ethiopien(SYDEJ)**

Préparé par :

M. IDRIS ELMI DOUBED

Inspecteur Principal des Douanes

Assistant du Directeur des Douanes

Chef du Projet National SydoniaWorld

Djibouti : Au carrefour des 3 continents



REALISATION D'UN DOCUMENT DU PROJET

- Du 19 au 25 /09/2010, Mission d' évaluation et de faisabilité conduite par la CNUCED (M. MILLET et M. CISS) :
 - Capacités techniques de la Douane djiboutienne à intégrer la dernière version du système SydoniaWorld
 - Réalisation d' un rapport de mission et d' un document de projet.
 - ✓ Recommandations techniques
 - ✓ Elaboration d'un budget (estimation des infrastructures nécessaires)
- Signature du document de Projet par les autorités djiboutiennes
- Présentation du document de projet aux bailleurs de fonds pour financement : COMESA, PNUD, AFD, UE, Banque Mondiale
- En l' absence de réponse favorable, le budget pour l'assistance a été 100% pris en charge sur fonds propres

ORGANES DE GESTION ET DEMARRAGE DU PROJET

- Constitution d'une équipe nationale de gestion du projet composée de :
 - Equipe fonctionnelle comprenant des douaniers
 - Equipe technique formée par des ingénieurs recrutés et de techniciens en administration de réseau
- Arrivée de la première mission des experts de la CNUCED le 12 Février 2011 et démarrage aussitôt de l'installation des premiers serveurs
- Formation de l'équipe nationale
- Grâce à l'appui des experts, l'équipe technique a assimilé les techniques d'installation du SydoniaWorld et a élaboré une documentation détaillée reprenant toutes les étapes de l'installation
- L'équipe fonctionnelle a aussi accompli la configuration du système en introduisant toutes les données permettant son fonctionnement en un délai record de 1 mois et demi (Voir Asycuda Newsletter n° 3 de la CNUCED)

CONSTRUCTION DU PROTOTYPE ET FORMATIONS DES OPERATEURS

- Les étapes de la construction du Prototype national :
 - ❑ Configuration du système (tables de référence, règles de taxation, régimes douaniers, codes additionnels pour l'exonération, procédure de dédouanement, configuration du format des champs de la déclaration, etc.)
 - ❑ Formation des formateurs sur le prototype national (formation de 7 formateurs en Sydonia)
 - ❑ Test en laboratoire sur le prototype pour validation
 - ❑ Adaptations et corrections des erreurs et des bugs
 - ❑ Appui et assistance offerte aux représentants des transporteurs(maritime, aérienne, ferroviaire et routière) pour aboutir à la mise au point d'un programme de conversion vers un fichier manifeste en XML acceptable par le système
- Le savoir-faire acquis par l'équipe nationale leur a permis d'élaborer des Guides de gestion (guide techniques d'installation, guide des tables de référence, guide de l'utilisation de la déclaration, guide de la caisse, guide des procédures, guide des règles de taxation, etc
- Formateurs de la douane octroient des formations aux opérateurs économiques

LANCEMENT DU SYSTEME

- Test en laboratoire pour validation des résultats des règles de taxation et des différents régimes
- Démarrage en test des bureaux et en parallèle au Mirsal est effectif :
 - Bureau des hydrocarbures a démarré en test depuis le 3 Mai
 - Système est disponible dans les autres bureaux suivants :
 - ☺ Bureau des exonérations
 - ☺ Bureau des admissions temporaires
 - ☺ Bureau de la Zone franche
 - ☺ Bureau du transit
 - ☺ Bureau du Manifeste
- Démarrage sur deux sites pilotes (Bureau Fret et Bureau Gare) Fin Juillet 2011
- Déploiement de tous les bureaux et principalement ceux du Port complétée finalement au mois de Novembre 2012

Mise en œuvre d'un Guichet unique

- Sydonia est un système intégré ouvert sur l'environnement et a permis :
 - ❑ TRESOR : mise en place d'une comptabilité entièrement automatisée dans SYDONIAWORLD des droits et taxes dédiée au Trésor
 - ❑ OPERATEURS ECONOMIQUES : déclaration électronique par "e-clearance" établie par les opérateurs économiques
 - ❑ DISED : interface avec EUROTRACE et meilleure suivie du commerce international
 - ❑ BUDGET : rationalisation des prévisions budgétaires (comptabilisation par code budget)

- Mise en application du Protocole d'accord sur le transit douanier convenu avec (ERCA) la douane éthiopienne. SydoniaWorld nous permet un meilleur suivi des marchandises en transit :
 - ◆ Transmission des données du manifeste des marchandises en transit
 - ◆ Transmission des données de la déclaration
 - ◆ Intégration des constats lors d'un contrôle de route et le temps de passage et de contrôle réduits car la lecture de la déclaration se fait par le biais d'un code barre

- Système entièrement national (pas de contrat de location) car la CNUCED s'est engagée à une remise des codes sources à la Direction des douanes et des droits indirects



➤ Sécurisation de la chaîne logistique :

avec les agences maritimes : le format actuel de transfert de manifeste est le DPMAN pour Mirsal (Données introduites sur place) alors qu'avec SydoniaWorld les fichiers XML sont convertis à partir des manifestes sources des Ports de chargement

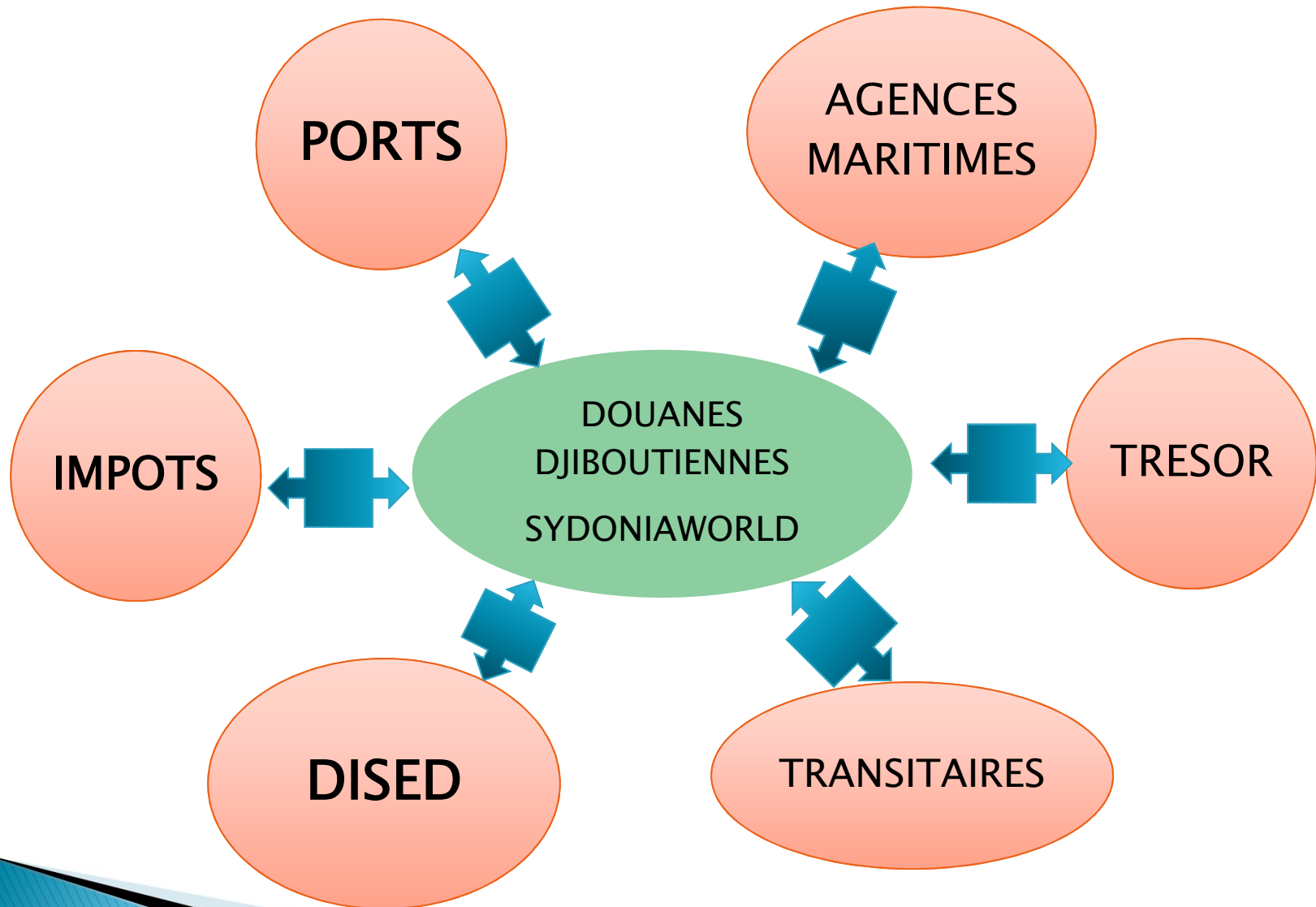
avec le Port des avancés majeures sont à noter par ex. l'harmonisation des envois de manifeste avec mise à disposition par la douane des données manifestes reçues.

avec les autres administrations :

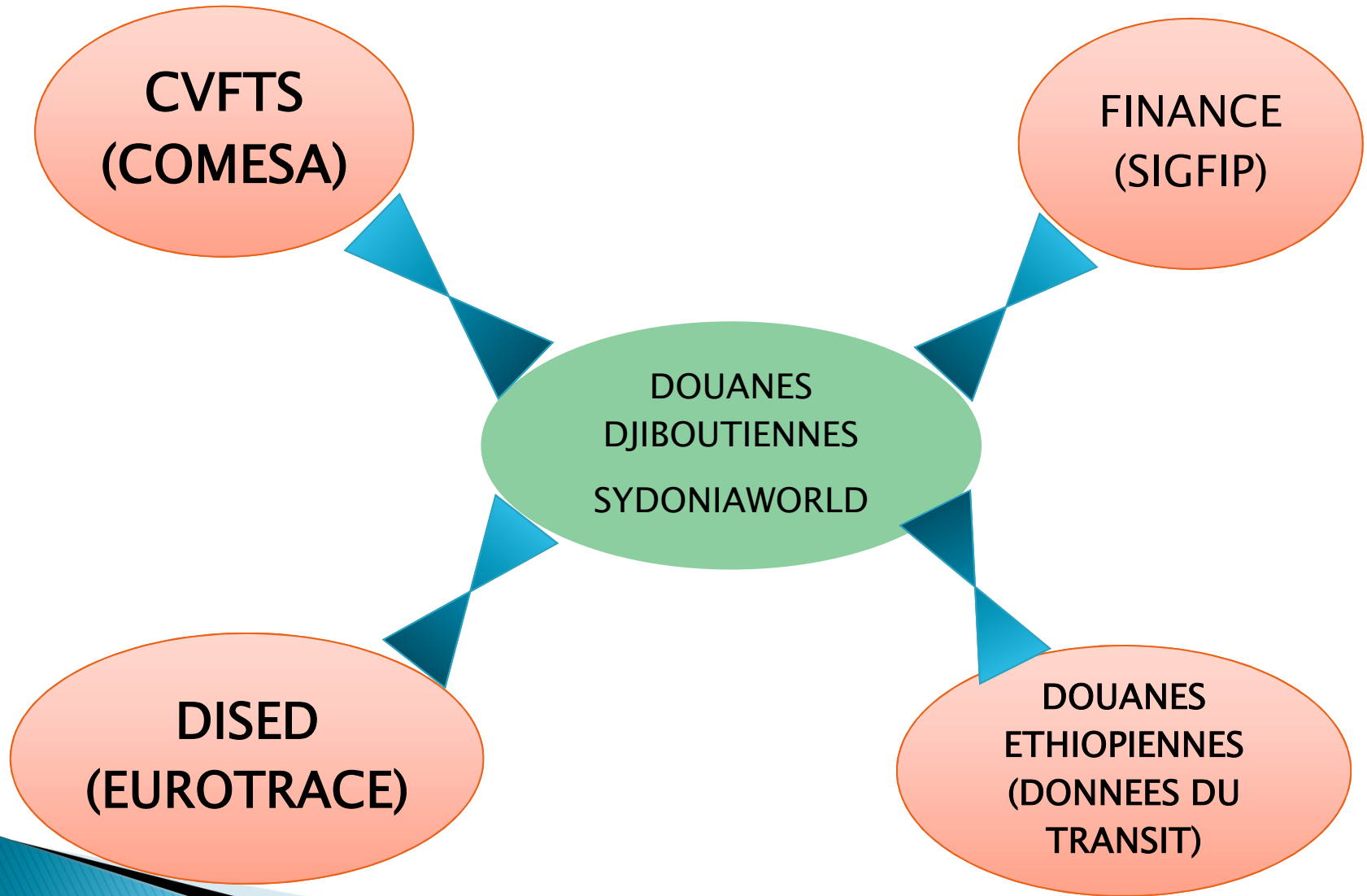
❖ le Trésor : Système a été présenté au Trésor et accord convenu pour l'utilisation de la comptabilité du système SydoniaWorld d'où l'abandon de la double comptabilité manuelle et informatisée

❖ les impôts : mise en place d'un format d'écran de saisie, selon les souhaits de ces responsables, pour la saisie des codes NIF des importateurs

AGENCES CONNECTEES



SYSTEMES INTERCONNECTÉS





MERCI POUR VOTRE ATTENTION